



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
0+000 - 0+530 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 0+270 links H = 4,00 m
0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+830 - 1+980 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+175 - 9+260 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
9+560 - 9+630 rechts H = 5,00 m
9+630 - 9+835 rechts H = 4,00 m

Daisendorf

Ittendorf

Ziegelei

Fischbach

Reute

Stetten

Auf dem Roggele

Meersburg

Frenkenbach

Kippenhausen

Immenstaad

Hagnau

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Tunnelöffnung
 - im Tunnel
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Pegelwerte LrT
(Beurteilungspegel Tag)
in dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
59 <	≤ 59
64 <	≤ 64

Maßstab 1:10000
0 100 200 400 600 800 m

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet 11/2020	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation 8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	Tagwert 2m über Grund
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

Neu- und Umbau der B 31
zwischen
Meersburg/West und Immenstaad
Variante C1.1

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Ref. 44 Straßenplanung
Tübingen, den 29.10.2021

Wohnen/Wohnumfeld/Erholung
mit Lärmschutz und
Kollisionsschutzwänden

BODENSEE